

Lennuliiklustasude hinnakiri

1. Marsruudi navigatsioonitasu

- 1.1. Marsruudi navigatsioonitasu on tasu, mida võetakse lennujuhtimisteenuse eest Tallinna lennuinfoiirkonnas (Tallinn FIR) instrumentaallennureeglite järgi lendu sooritava õhusõiduki teenindamise eest, mille maksimaalne lubatud stardimass ületab 2 tonni.
- 1.2. Marsruudi navigatsioonitasu suurus määratakse Tallinna lennuinfoiirkonnas lennatud ortodroomse teekonna ja õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi alusel järgmise valemi järgi:

$$N = p \times d \times w$$

Kus:

N – marsruudi navigatsioonitasu eurodes kahe kohaga peale koma;

p – marsruudi navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta, **p = 36,04 EUR**;

d – teekonnategur, mis on 1/100 ortodroomsest teekonnast kilomeetrites (ortodroomne teekond on kõige lühem teekond kahe punkti vahel mööda WGS-84 suurringjoont);

w – õhusõiduki massi arvestav tegur ($w = \sqrt{\frac{MTOW}{50}}$,

kus MTOW on tonnides ja tähistab õhusõiduki maksimaalset lubatud stardimassi).

- 1.3. Lennatud teekonna pikkust vähendatakse 20 kilomeetri võrra iga stardi ja maandumise puhul Eesti lennuväljal.
- 1.4. Marsruudi navigatsioonitasu kogub EUROCONTROL.
- 1.4.1. Marsruudi navigatsioonitasudele kohalduvad EUROCONTROLi marsruudi navigatsioonitasude süsteemi kohaldamise tingimused ja maksetingimused (*Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment*, leitav aadressil <https://www.eurocontrol.int/crco#key-documents>);
- 1.4.2. punktis 1.2 toodud tasumäär sisaldab EUROCONTROLi administreerimistasu 0,09 EUR ühe teenuseühiku kohta;
- 1.4.3. marsruudi navigatsioonitasu maksmisega viivitamisel kohaldub viivis 9,97 protsenti aastas maksmata summast.

2. Terminali navigatsioonitasu

- 2.1. Terminali navigatsioonitasu on tasu, mida võetakse lennujuhtimisteenuse ja/või lennuvälja lennuinfoteenuse eest, kui õhusõiduk lendab lennuvälja lähenemisalas, lähialas või lennuinfotsoonis.

- 2.2. Terminali navigatsioonitasu suurus määratakse õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi alusel järgmise valemi järgi:

$$T = p \times w$$

Kus:

T – terminali navigatsioonitasu eurodes kahe kohaga peale koma;

p – terminali navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta, $p = 108,47 \text{ EUR}$;

w – õhusõiduki massi arvestav tegur ($w = (MTOW/50)^{0,7}$,

kus MTOW on tonnides ja tähistab õhusõiduki maksimaalset lubatud stardimassi).

- 2.3. Lennuväljalt lahkuv õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.
- 2.4. Lähenemisalal lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui ta seal lendamise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.
- 2.5. Terminali navigatsioonitasu tasutakse enne õhusõiduki lahkumist lennuväljalt, kui aeronavigatsiooniteenuse osutajaga ei ole teisiti kokku lepitud.
- 2.6. Terminali navigatsioonitasu maksmisega viivitamisel võib teenust osutanud ettevõtja nõuda viivist 0.07 protsenti maksmata summast päevas, kui ei ole kokku lepitud teisiti, ja keelduda teenuse osutamisest sellele kliendile.

3. Starditasu

- 3.1. Starditasu rakendatakse lennujuhtimisteenuse eelneval tellimisel teenuse kasutamiseks väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaega.
- 3.2. Starditasu suurus on 44,74 EUR.

4. Maksustamine, maksmisest vabastamine ja allahindlused

- 4.1. Hindadele lisandub käibemaks vastavalt käibemaksuseaduses kehtestatud määradele ja korrale.
- 4.2. Marsruudi navigatsioonitasu ja terminali navigatsioonitasu maksmisest on vabastatud:
- 4.2.1. seoses üksnes valitseva monarhi ja tema pereliikmete või riigipeade, valitsusjuhtide ja ministrite visiitidega nende ametiülesannete täitmise ajal või erandjuhul muu Eesti Vabariigile välispoliitiliselt olulise ametliku visiidiga või humanitaarmissiooniga seotud lend. Teenustasu maksmisest vabastamiseks peab Välisministeerium Lennuliiklusteeninduse Aktisiaseltsile esitama eelneva taotluse ning lennuplaanil tuleb märkuste lahtris („Other information“) lennu staatus asjakohaselt märkida;
- 4.2.2. otsimis- ja päästelend asjakohase pädeva asutuse loal. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;
- 4.2.3. humanitaarabilend asjakohase pädeva asutuse loal. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;
- 4.2.4. lend Eesti õhuruumi puutumatus tagamise või kaitsmise eesmärgil. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;
- 4.2.5. Eesti kaitseväge-, tolli- ja politseitegevusega seotud lend. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;
- 4.2.6. lend lennuliiklusteenuse osutaja(te) side-, seire- ja/või navigatsiooniseadmete kontrollimiseks, kui neid seadmeid kasutatakse või kavatakse kasutada lennuliiklusteenuse osutamisel;
- 4.2.7. lend tagasipöördumiseks lähtelennuväljale tehnilistel põhjustel või halva ilma tõttu;

- 4.2.8. Eesti Vabariigi ja välisriigi vahelisel vastastikkusel põhimõttel välisriigi riikliku õhusõiduki lend. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;
- 4.2.9. lend Avatud Taeva Lepingu alusel Eesti õhuruumis. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed.
- 4.3. Arved punktides 4.2.1; 4.2.2; 4.2.3; 4.2.5; 4.2.8 ja 4.2.9 näidatud lendude teenindamise eest esitab Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts valitsusasutusele, kelle valitsemisalasse kuulub tasudest vabastatud lennuga seonduv tegevusala.
- 4.4. Terminali navigatsioonitasu allahindluseks õppelendudele (õppelennuks loetakse lendu, mida õppija sooritab õpilasena või lendurina koolitusprogrammi raames) Tallinna ja Tartu lennuvälja lähi- ja lähenemisalal on 50%, kui on täidetud järgmised tingimused:
 - 4.4.1. õppelend ja/või selle aluseks olev koolitusprogramm on eelnevalt kirjalikult kooskõlastatud **Lennuliiklusteeninduse AS lennuandmete talitusega (FDO)**;
 - Tel: 625 8246
 - Faks: 625 8202
 - AFS: EETTZDZX
 - 4.4.2. lennuplaanil on märges "RMK/SCHOOLFLIGHT".

5. Maksmise kord

- 5.1. Lennuliiklustasude maksmise eest vastutab õhusõiduki käitaja või, kui käitaja pole teada, õhusõiduki omanik.