

## Lennuliiklustasude hinnakiri

### 1. Marsruudi navigatsioonitasu

- 1.1. Marsruudi navigatsioonitasu on tasu, mida võetakse lennujuhtimisteenuse eest Tallinna lennuinfoiirkonnas (Tallinn FIR) instrumetaallennureeglite järgi lendu sooritava õhusõiduki teenindamise eest, mille maksimaalne lubatud stardimass ületab 2 tonni.
- 1.2. Marsruudi navigatsioonitasu suurus määratakse Tallinna lennuinfoiirkonnas lennatud ortodroomse teekonna ja õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi alusel järgmise valemi järgi:

$$N = p \times d \times w$$

Kus:

**N** - marsruudi navigatsioonitasu eurodes kahe kohaga peale koma;

**p** – marsruudi navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta, **p = 86,99 EUR**;

**d** – teekonnategur, mis on 1/100 ortodroomsest teekonnast kilomeetrites (ortodroomne teekond on kõige lühem teekond kahe punkti vahel mööda WGS-84 suurringjoont);

**w** – õhusõiduki massi arvestav tegur ( $w = \sqrt{\frac{MTOW}{50}}$ ,

kus MTOW on tonnides ja tähistab õhusõiduki maksimaalset lubatud stardimassi).

- 1.3. Lennatud teekonna pikkust vähendatakse 20 kilomeetri võrra iga stardi ja maandumise puhul Eesti lennuväljal.
- 1.4. Marsruudi navigatsioonitasu kogub EUROCONTROL.
  - 1.4.1. marsruudi navigatsioonitasudele kohalduvad EUROCONTROLi marsruudi navigatsioonitasude süsteemi kohaldamise tingimused ja maksetingimused (*Conditions of Application of the Route Charges System and Conditions of Payment*, leitav aadressil <https://www.eurocontrol.int/crco#key-documents>);
  - 1.4.2. punktis 1.2 toodud tasumäär sisaldab EUROCONTROLi administreerimistasu 0,11 EUR ühe teenuseühiku kohta;
  - 1.4.3. marsruudi navigatsioonitasu maksmisega viivitamisel kohaldub viivis 13,79 protsenti aastas maksmata summast.

### 2. Terminali navigatsioonitasu

- 2.1. Terminali navigatsioonitasu on tasu, mida võetakse lennujuhtimisteenuse ja/või lennuvälja lennuinfoteenuse eest, kui õhusõiduk lendab lennuvälja lähenemisasas, lähialas või lennuinfotsoonis.
- 2.2. Terminali navigatsioonitasu suurus määratakse õhusõiduki maksimaalse lubatud stardimassi alusel järgmise valemi järgi:

$$T = p \times w$$

Kus:

**T** - terminali navigatsioonitasu eurodes kahe kohaga peale koma;

**p** – terminali navigatsiooniteenuse tasumäär ühiku kohta alljärgnevalt ;

**Tallinn 289,60 EUR**

**Tartu 139,91 EUR**

**Kuressaare 104,86 EUR**

**w** – õhusõiduki massi arvestav tegur, kus MTOW on suurim stardikaal tonnides;

$w = \sqrt{(MTOW / 50)}$  - Kuressaare lennuväli;

$w = (MTOW / 50)^{0.7}$  - Lennart Meri Tallinn ja Tartu lennuväli,

kus MTOW on tonnides ja tähistab õhusõiduki maksimaalset lubatud stardimassi).

- 2.3. Lennuväljalt lahkuva õhusõiduki teenindamise eest terminali navigatsioonitasu ei võeta.
- 2.4. Lähenedisalas lendava ja seal mitte maanduva õhusõiduki lennu eest ei võeta terminali navigatsioonitasu, kui ta seal lendumise eest peab maksma marsruudi navigatsioonitasu.
- 2.5. Terminali navigatsioonitasu tasutakse enne õhusõiduki lahkumist lennuväljalt, kui aeronavigatsiooniteenuse osutajaga ei ole teisiti kokku lepitud.
- 2.6. Terminali navigatsioonitasu maksmisega viivitamisest võib teenust osutanud ettevõtja nõuda viivist 0.07 protsenti maksmata summast päevas, kui ei ole kokku lepitud teisiti, ja keelduda teenuse osutamisest sellele kliendile.

### 3. Starditasu

- 3.1. Starditasu rakendatakse lennujuhtimisteenus eelneval tellimisel teenuse kasutamiseks väljaspool lennujaama ametlikku lahtiolekuaega.
- 3.2. Starditasu suurus on 89,48 EUR.

### 4. Maksustamine, maksmisest vabastamine ja allahindlused

- 4.1. Hindadele lisandub käibemaks vastavalt Käibemaksuseaduses kehtestatud määradele ja korrale
- 4.2. Marsruudi navigatsioonitasu ja terminali navigatsioonitasu maksmisest on vabastatud:
  - 4.2.1. seoses üksnes valitseva monarhi ja tema pereliikmete või riigipeade, valitsusjuhtide ja ministrite visiitidega nende ametiülesannete täitmise ajal või erandjuhul muu Eesti Vabariigile välispoliitiliselt olulise ametliku visiidiga või humanitaarmissiooniga seotud lend. Teenustasu maksmisest vabastamiseks peab Välisministeerium Lennuliiklusteeninduse Aktsiaseltsile esitama eelneva taotluse ning lennuplaanil tuleb märkuste lahtris („Other information“) lennu staatus asjakohaselt märkida;
  - 4.2.2. otsimis- ja päästelend asjakohase pädeva asutuse loal. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;
  - 4.2.3. humanitaarabilend asjakohase pädeva asutuse loal. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;
  - 4.2.4. lend Eesti õhuruumi puutumatus tagamise või kaitsmise eesmärgil. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;

- 4.2.5. Eesti kaitseväge-, tolli- ja politseitegevusega seotud lend. Tasust vabastamiseks peavad lennuplaanis olema esitatud asjakohased vabastamise aluseks olevad andmed;
- 4.2.6. lend lennuliiklusteenuse osutaja(te) side-, seire- ja/või navigatsiooniseadmete kontrollimiseks, kui neid seadmeid kasutatakse või kavatsetakse kasutada lennuliiklusteenuse osutamisel;
- 4.2.7. lend tagasipöördumiseks lähtelennuväljale tehnilistel põhjustel või halva ilma tõttu;
- 4.3. Arved punktides 4.2.1; 4.2.2; 4.2.3 ja 4.2.5 näidatud lendude teenindamise eest esitab Lennuliiklusteeninduse Aktsiaselts valitsusasutusele, kelle valitsemisalasse kuulub tasudest vabastatud lennuga seonduv tegevusala.
- 4.4. Terminali navigatsioonitasu allahindluseks õppelendudele (õppelennuks loetakse lendu, mida õppija sooritab õpilasena või lendurina koolitusprogrammi raames) Tallinna ja Tartu lennuvälja lähi- ja lähenemisalal on 50%, kui on täidetud järgmised tingimused:
  - 4.4.1. õppelend ja/või selle aluseks olev koolitusprogramm on eelnevalt kirjalikult kooskõlastatud **Lennuliiklusteeninduse AS lennuandmete talitusega (FDO)**;  
Tel: 671 0263  
AFS: EETTZDZX
  - 4.4.2. lennuplaanil on märged „RMK/SCHOOLFLIGHT”.
- 4.5. 30% soodustus terminali navigatsioonitasust kehtib Kuressaare lennuvälja õppelendudele, kui lennuplaanis on märged „RMK/SCHOOLFLIGHT” ja treeninglendudele, kui lennuplaanis on märged „RMK/TRAINING FLIGHT”.

## 5. Maksmise kord

- 5.1. Lennuliiklustasude maksmise eest vastutab õhusõiduki käitaja või, kui käitaja pole teada, õhusõiduki omanik.